

GARANCIJA KVALITETA:

Proizvodi od armiranog
betona proizvedenog u
skladu sa DIN 1045 i 4281

Sa atestom/oznakama ispitivanja
u skladu sa odgovarajućim
DIN/prEN standardima

Kontrola kvaliteta u
skladu sa
SRPS ISO EN 9001

Ugradnja od strane
specijalizovanih izvođača
i u skladu sa uputstvima
za ugradnju

NAPOMENE



Priključivanje na kanalizaciju

Prema DIN 1986 - deo 1., separatora postrojenja priključuju se na lokalni kanalizacioni sistem bez povratnog toka.

Priključne cevi

Nasipanje i oslanjanje priključnih cevi moraju biti usaglašeni sa DIN 4033.

Po zahtevu, obaviti antikoroziону zaštitu podzemnih cevi - u skladu sa DIN 30672, deo 1.

Neophodno je obezbediti usisnu zaštitu radi pražnjenja (dreniranja) cevi separatora postrojenja (npr. šaht ili odgovarajuća ventilacija drenažnih cevi; vidi takođe DIN 199, deo 1, pasus 4.3.4).

ISKOP



Veličina

Veličina iskopa zavisi od:

- Dimenzija postrojenja separatora;
- ukoliko se ugrađuju, dimenzije razdelnika ili šahtova za uzorkovanje (tehnički crtež tipa / ugradni crtež priloženi su u isporučenoj dokumentaciji), kao i
- uslova na licu mesta.

Iskop i zasipanje DIN 18300

Priključne cevi DIN 4033

Nagib / radni prostor / oplata DIN 4124

Pri redovnom stanju podloge, dovoljno je postavljanje posteljice prema profilu iskopa, od sabijenog i pažljivo iznivalisanog sloja peska ili šljunka. Max. pritisak tla iznosi 15,5 N/cm². Radovi moraju biti izvedeni tako da se ne izazovu oštećenja i pomeranje građevinskih instalacija i cevi. Neophodno je odgovarajućim merama sprečiti naknadno sleganje delova postrojenja. Ako se izravnavanje vrši betonom, neophodno je postaviti sloj peska od 5 cm kako bi se obezbedila ravnomerna raspodela opterećenja i kako bi se mogle, po potrebi, obezbediti proizvođačke tolerancije.

TRANSPORT



Usklađivanje dizalice i transportera

Da bi se izbegla čekanja, potrebno je izvršiti precizno usklađivanje dizalice (krana) i transportera, odn. prevoznog sredstva.

Pravovremeno utvrdite veličinu dizalice (krana) potrebne za istovar i prenos gotovih elemenata.

(Težine i dimenzije potražite u dokumentaciji porudžbine).

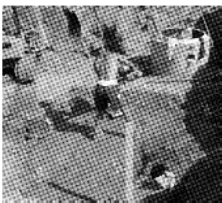
Pravilna priprema prilazne površine

Na mestu iskopa, neophodno je izvršiti pravilnu pripremu prilazne površine do lokacije na kojoj će se vršiti montaža kako bi se obezbedio prilaz redovnim vozilima, bez pogona na sve točkove.

Prekontrolisati postrojenje prilikom isporuke.

Proverite da li je postrojenje kompletno i da nije eventualno došlo do oštećenja prilikom transporta. Nemojte vršiti montažu oštećenih delova.

ISTOVAR



- Separatori prečnika do 2540 mm

Vešanje u 3 tačke

Spoljni prečnik do 2420 mm sa sajlama, lancima sa sigurnosnim kukama ili sajlama sa karikama, dužine najmanje 5 m, NG 5 DIN 82101

- Separatori prečnika do 3000 mm

Vešanje u 4 tačke sa podešavanjem

Spoljni prečnik 3000 mm sa sajlama, odnosno lancima sa sigurnosnim kukama i sajlama, dužine najmanje 5 m, karike NG 8 DIN 82101

- Razdelnik / šaht za uzorkovanje

Vešanje u 3 tačke

Sa sajlama, lancima sa sigurnosnim kukama ili sajlama sa karikama, dužine najmanje 3 m, NG 5 DIN 82101.

- Delovi šahta DIN 4034 dim. do 1200 mm

Kačenje prstena šahta sa kukama.

- Delovi šahta DIN 4034 dim. preko 1200 mm

Vešanje u 3 tačke, lanci sa kukama ili sajle sa karikama, dužine najmanje 3 m, NG 1 DIN 82101.

- Cevni elementi

Trake za dizanje.

TRANSPORT



Poravnanje separatora

Prilikom ugradnje komora, proverite da li je separator ugrađen u pravcu protoka i da li se podužna osa basena tačno poklapa sa osnom linijom priključnih cevi. Oznake koje su u tu svrhu postavljene na dnu iskopa i basena znatno će olakšati izvođenje radova.

Na izvedenim radovima obeležavaju se ulaz i izlaz.

U slučaju da postoji više komora, prvo ugraditi separator, zatim taložnik i šaht za uzorkovanje.

Cevovodi i zglobni spojevi

Separatori za benzin i koalescentni separatori:

Ulazi i izlazi kao za SML-cevi u skladu sa DIN EN 877/DIN 19522

Ulazi i izlazi kao za PVC-cevi u skladu sa DIN 19534 ili PE-HD-Rohr DIN 19537

Primere priključivanja i spojne elemente za povezivanje sa drugim tipovima cevi potražite u posebnom dokumentu - primeri spajanja.

Primena plastičnih cevi ispred separatora za benzin i koalescentnih separatora dozvoljena je samo ukoliko su materijal cevi i zaptivni prstenovi dovoljne otpornosti da mogu da izdrže delovanje supstanci u otpadnim vodama.

Konstrukcija šahta

Maksimalna dubina ugradnje:

Mere navedene u tehničkom crtežu / crtežu za montažu ne smeju biti prekoračene.

Položaj pokrivne ploče:

Pravilan položaj pokrivne ploče od velike je važnosti za naknadno održavanje, i stoga se o tome mora voditi računa već prilikom ugradnje (vidi dimenzioni crtež).

Prsten šahta i prstenovi za nadvišenje:

Priručnik za ugradnju prema tipu šahta u skladu sa DIN 4034 deo 1 (vidi tehničku dokumentaciju po tipu / crtež za montažu - priloženo uz isporučenu dokumentaciju).

Poklopac šahta:

Pre postavljanja poklopca, proverite da li je njegova klasifikacija usaglašena sa namenom mesta ugradnje, prema SRPS EN 124 / DIN 1229.

Puštanje saobraćaja preko deonice:

Mora proći najmanje 72 sata. Ukoliko je neophodno, koristiti brzo-vezujući cement ili sintetički malter.

Nazivna pločica

Da bi se zakačila priložena nazivna pločica, potrebno je izbušiti rupu prečnika 8 mm za priloženi vijak sa kukicom, direktno sa donje strane poklopca šahta.

Nazivna pločica mora se postaviti tako da visi iznad nivoa vode.

Pribor

kao npr. SECURAT alarmni uređaji - uređaji za uzorkovanje - ručice za podizanje poklopca, imaju posebne priručnike koji se isporučuju uz prateću dokumentaciju prilikom isporuke odgovarajućeg proizvoda.

Test zaptivanja

Vidi napomene u posebnom priručniku za rukovanje i održavanje.

Puštanje u pogon

Mora se obaviti u skladu sa uputstvima iz posebnog priručnika za rukovanje i održavanje.

