



CityTop Bituplan  
Uputstvo za ugradnju



## **CityTop-Bituplan installation guide**

**Uvod CityTop-Bituplan**

**Ugradnja u novu saobraćajnicu**

**Ugradnja u rekonstrukciji**



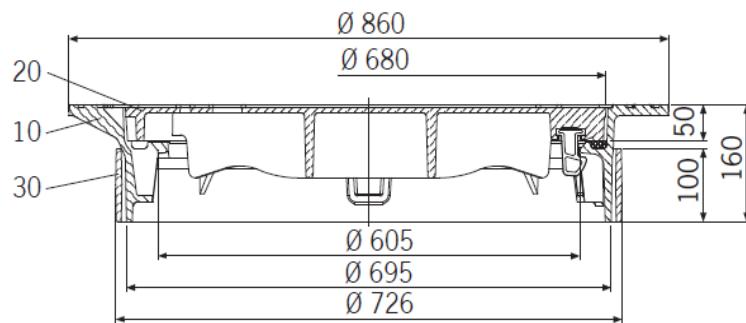
## CityTop Bituplan

- ✓ SRP EN 124
- ➡ D400
- ∅ 600mm



### Varijate visine ugradnje:

- 17-23 cm
- 15-19 cm
- 13-15 cm



**ACO CityTop Bituplan  
samonivelirajući  
teleskopski poklopac za  
ugradnju u asfalt**

**Klasa opterećenja:** D400

**Svetli otvor:** Ø605mm

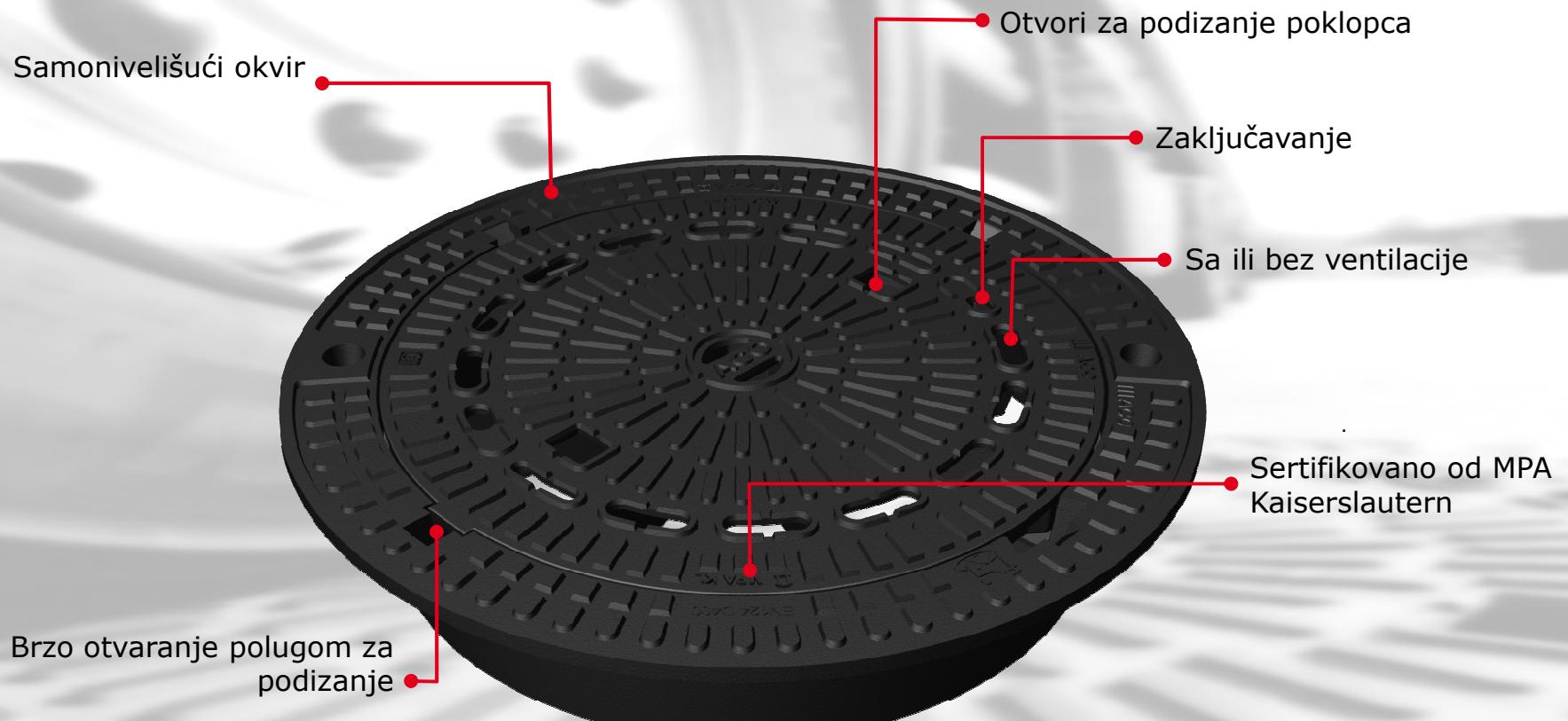
**Okvir:** EN-GJL-200  
(sivi liv)

**Poklopac:** EN-GJS-500-7  
(nodularni liv)

**Masa:** cc 106 kg



## Samonivelišući okvir Bituplan



CityTop Bituplan DN 600

**Zaštitni pokrov**  
*Privremeno pokriva  
okno za vreme  
asfaltiranja (drvo,  
metal)*



**Teleskopski prsten**  
*Povezuje samonivelijući  
BITUPLAN okvir i okno  
ne prenoseći silu na  
okno*



**Instalacioni kalup**  
*Ne dopušta urušavanje  
ASFALTNE MEŠAVINE U  
OKNO ZA VREME  
UGRADNJE*



**ACO CityTop Bituplan**  
*Trajni samonivelijući  
teleskopski BITUPLAN okvir sa  
CityTop poklopcem*

A grayscale photograph of a multi-lane highway at night. The road curves to the right, with blurred lights from passing vehicles creating motion streaks. A bridge or overpass is visible in the background, and a road sign is on the right side.

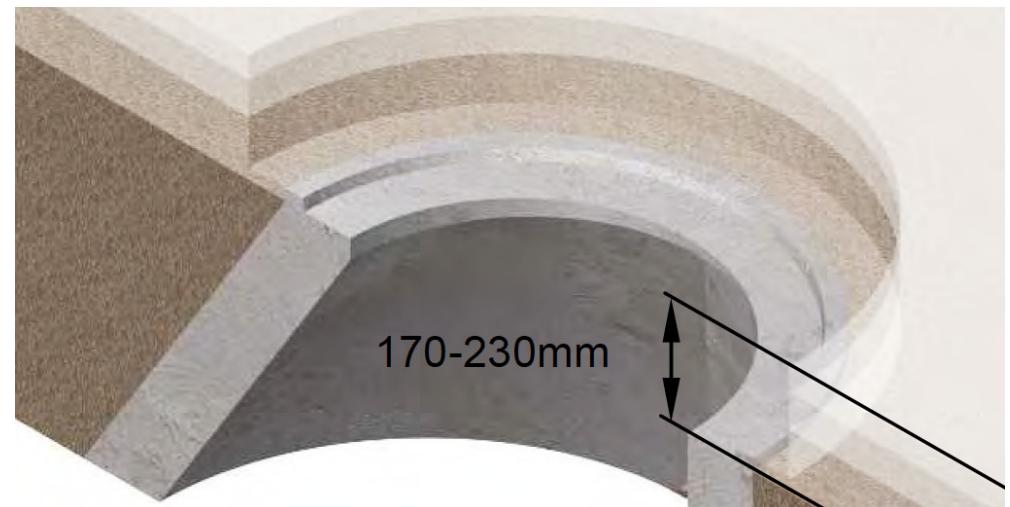
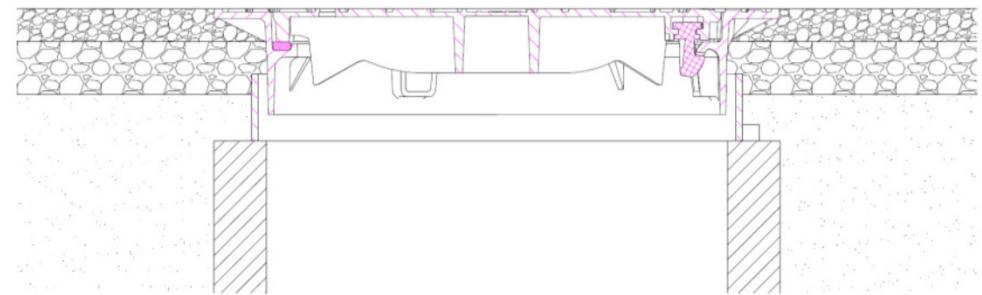
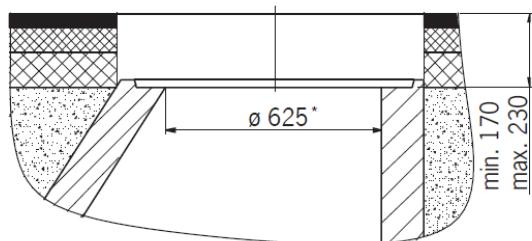
Ugradnja u  
novu  
saobraćajnicu

A large, three-dimensional red arrow points diagonally upwards and to the right, containing the text 'Ugradnja u novu saobraćajnicu' in white, bold, sans-serif font.

- Koraci ugradnje primenljivi na saobraćajnice sa standardnim debljinama slojeva
- Gornji rub okna postaviti na 20cm ispod nivoa habajućeg sloja (20cm je idealna visina, stvarna može biti od 17 do 23 cm)
- Unutrašnji prečnik okna može biti najviše 70cm

\*varijante visina ugradnje:

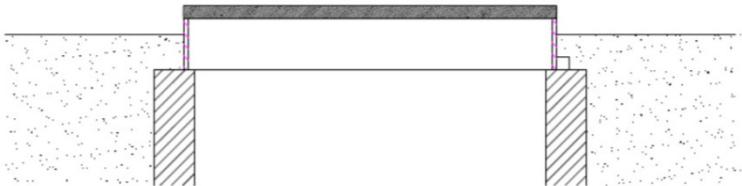
- 20cm idealna; stvarna 17-23cm
- 17cm idealna; stvarna 15-19cm
- 14cm idealna; stvarna 13-15cm



1. Postaviti teleskopski prsten na gornji rub okna te ga učvrstiti za okno kako bi se izbeglo horizontalno pomeranje prstena (sidrenje u 4 tačke)



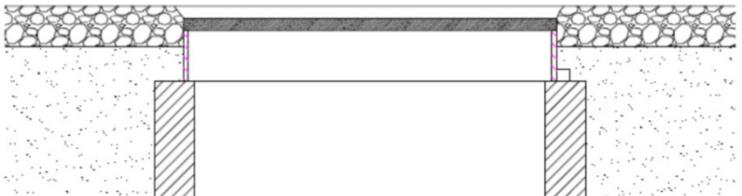
2. Označiti položaj okna na ivičnjaku
3. Postaviti zaštitni pokrov (drvo, metal) na teleskopski prsten, pazeći da se nalazi ispod nivoa razastiranja asfaltnog sloja



4. Položiti nosivi sloj (finišerom)



5. Prema oznaci na ivičnjaku očistiti zaštitnu ploču od asfalta (konusno)



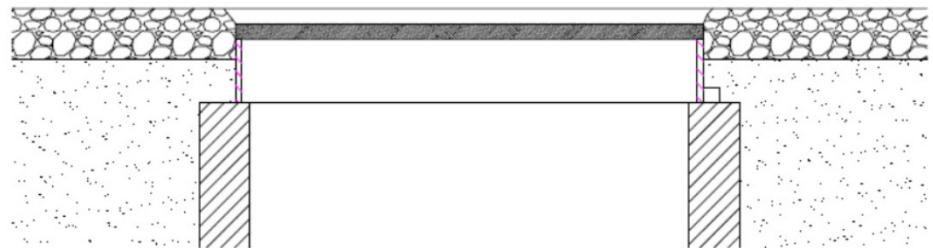
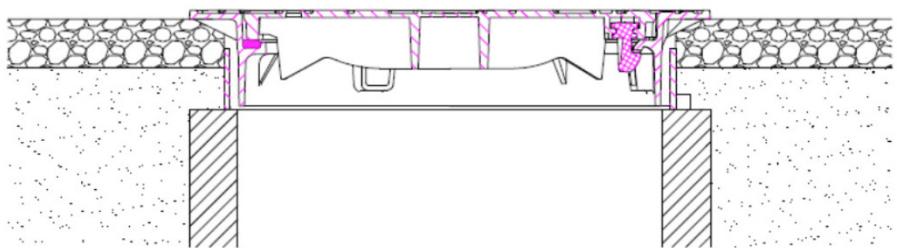
6. Uvaljati nosivi sloj valjkom dok je pokrov još na prstenu
7. Prema potrebi, prođite odgovarajućim alatom između zaštitnog pokrova i zbijenog nosivog sloja, kako bi se pokrov kasnije mogao lakše ukloniti.



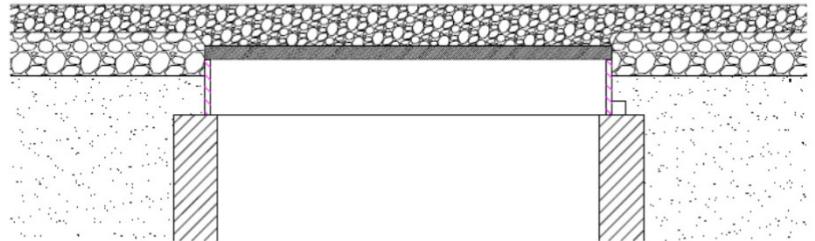


## Ugradnja u novu saobraćajnicu

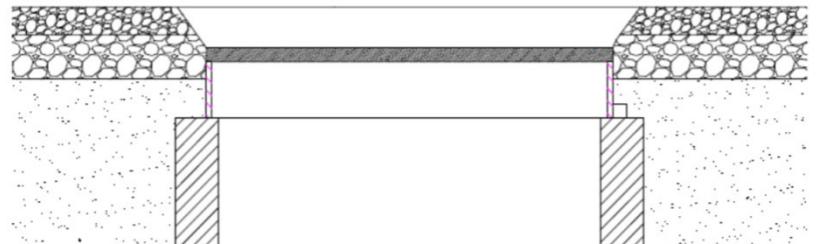
Ukoliko će do postavljanja habajućeg sloja asfalta saobraćajnica biti u upotrebi, moguće je položiti poklopac sa ramom na zbijeni hladni nosivi sloj kao privremeno rešenje, bez dodatnog valjanja rama sa poklopcem



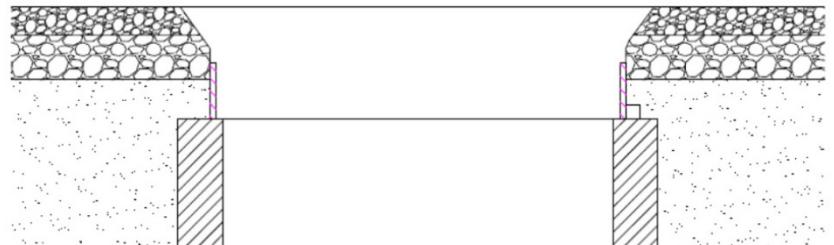
8. Razastrite habajući sloj asfalta (finišerom)



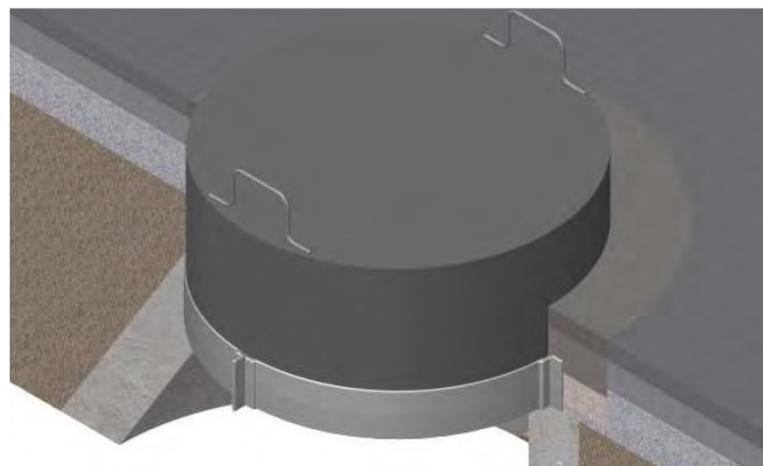
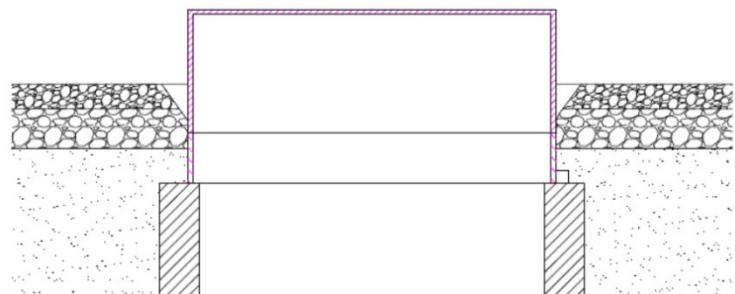
9. Prema oznaci na ivičnjaku očistite asfalt sa pokrivne ploče (u obliku konusa)



10. Ukloniti zaštitnu pokrivnu ploču sa teleskopskog prstena



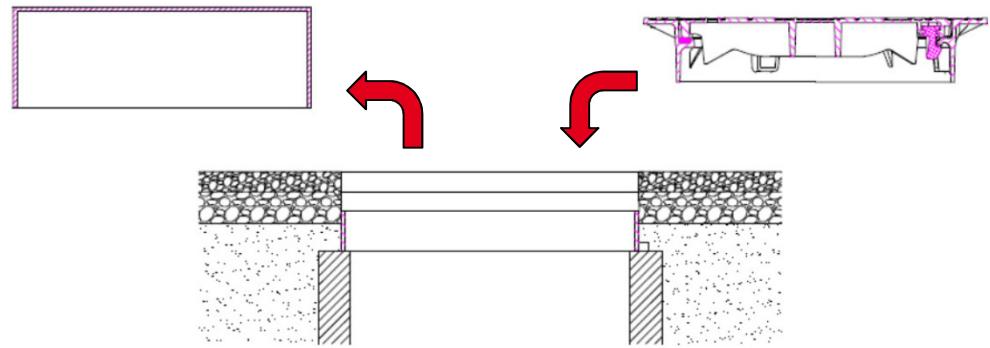
11. Postaviti instalacioni kalup na teleskopski prsten i poravnati asfaltnu mešavinu uz rub instalacionog kalupa pa je predzbijte vibropločom





## Ugradnja u novu saobraćajnicu

12. Oprezno uklonite instalacioni kalup (rotacijom) kako se predzbijeni asfalt ne bi oštetio pa ubaciti okvir sa poklopce



13. Utisnuti poklopac u asfaltnu mešavinu. Uvaljajte sve zajedno koristeći valjak. Prvi prelazak valjkom preko okvira sa poklopcem neka bude bez uključene vibracije. Valjati do potrebne zbijenosti habajućeg sloja.

Nakon valjanja poklopac je postavljen u nivou asfalta. Poklopac se oslanja na habajući sloj te prati teren usled eventualnih sleganja. Dinamičke sile usled saobraćaja, ne prenose se direktno na okno.



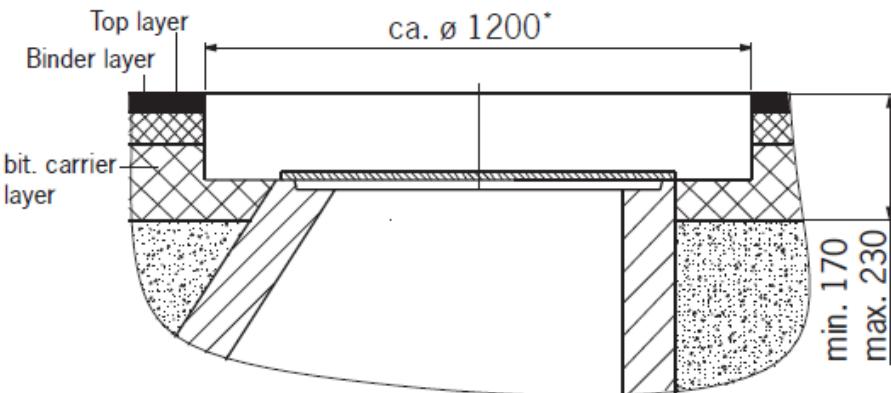
A large, red, three-dimensional arrow points from the bottom left towards the center of the slide. Inside the arrow, the text 'Ugradnja u rekonstrukciji' is written in white, sans-serif font.

Ugradnja u  
rekonstrukciji

Zahvaljujući promenljivoj visini min. 17cm do maks. 23 cm, Bituplan sistem se može ugraditi u bitumenske noseće slojeve različitih visina prema DIN 19584 (visina okvira 160 mm).

Koraci ugradnje:

- 2.1 Ukloniti asfalt u dubini 17 do 23cm u prečniku 120-160 cm u zoni oko poklopca (prostor potreban za prolazak mašine za valjanje asfalta kružno oko prstena poklopca -prečnik prstena je oko 75cm)
- 2.2 Skinite postojeći šaht poklopac i proveriti vrh šahta
- 2.3 Dovesti gornji rub okna na potrebnu visinu ugradnje, od 17 do 23 cm ispod završnog sloja asfalta (potrebno je da visine budu u ovom rasponu i nije neophodno da budu iste po prečniku)

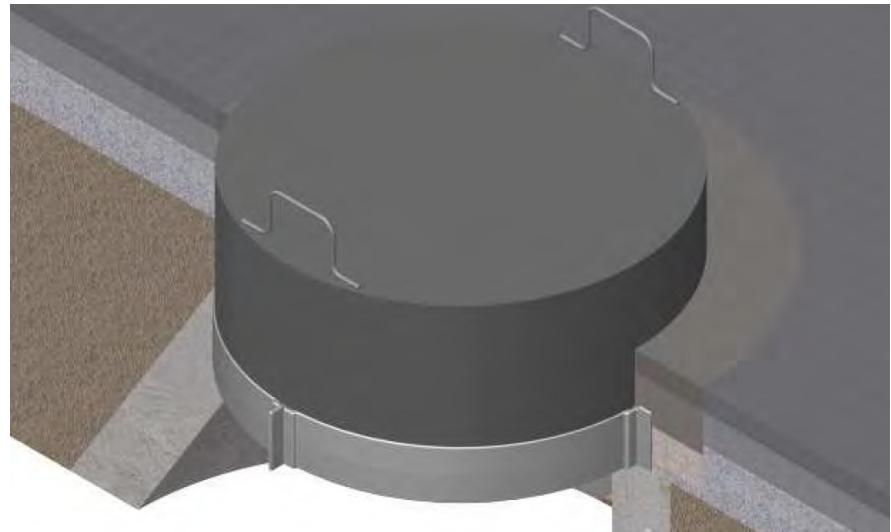
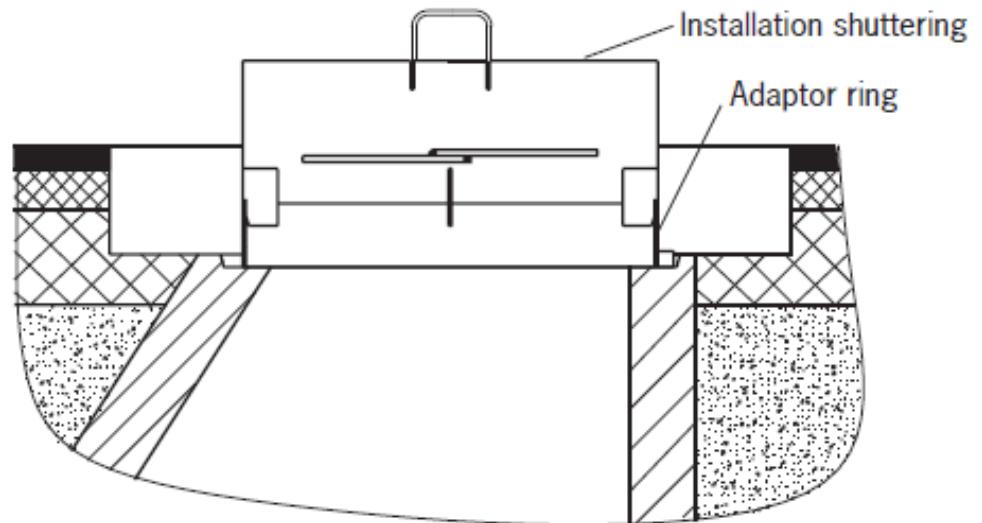


2.4 Postaviti adaptacioni prsten na vrh šahta (proveriti još jednom da li je visina od kote terena do dna adapt.prstena u rasponu od 17 do 23cm)

2.5 Postaviti instalacioni kalup preko adaptacionog prstena. Ispuniti prostor oko prstena i kalupa vrućum asfaltnom mešavinom i valjati ga u slojevima od 4 - 8cm

Poslednji sloj ne uvaljati potpuno (procí vibro pločom 1 do 2 kruga oko kalupa) pošto će se u njega kasnije utiskivati poklopac.

Kako bi se postigla odgovarajuća stabilnost, struktura slojeva kojim se ispunjava prostor oko poklopaca, mora odgovarati strukturi slojeva postojeće saobraćajnice. Samo posljednjih 4 cm može biti ispunjen sitnozrnastim materijalom. Slojevi ispod moraju biti popunjeni sa asfaltnom mešavinom koja se obično koristi za nosive slojeve.



2.6 Pažljivo rotacijom izvući instalacioni kalup i u formiran prostor ubaciti šaht poklopac.

2.7 Utisnuti poklopac u asfaltnu mešavinu. Uvaljati sve zajedno koristeći valjak ili vibro ploču težine ne manje od 110 kg i sa udarnim opterećenjem od najmanje 20 kN.

Prvi prelazak valjkom preko okvira sa poklopcom neka bude bez uključene vibracije. Valjati do potrebne zbijenosti habajućeg sloja. Poklopac je potrebitno dovesti do kote saobraćajnice.

Saobraćajnica može biti otvorena, kada se bitumenski materijal ohladi.

